



Académie des sciences d'outre-mer

*Les recensions de l'Académie*¹

Les défis du développement du tourisme et l'intelligence économique des territoires : villes sur mer et en terre : actes du colloque des 3 et 4 décembre 2009 / sous la direction de Paul Roselé Chim, Joël Raboteur
éd. Publibook, 2014
cote : 60.052

Paul Roselé Chim, HDR de l'Université Paris-I Panthéon-Sorbonne, est un universitaire exceptionnel, dont les qualités ne sont plus à démontrer, mais gagneraient à être encore mieux valorisées. Par cet ouvrage consacré aux défis du développement du tourisme et de l'intelligence économique des territoires, il poursuit avec Joël Raboteur, Docteur Maître de Conférences des Universités, lui-même tout aussi méritant, dans sa volonté de penser et le développement, et le tourisme dans un environnement caribéen, notamment en Guadeloupe.

C'est un vrai sujet qui pousse à la discussion puisqu'en pratique, les territoires ultramarins de la Caraïbe, comme la Guadeloupe, la Martinique, Saint-Martin et Saint-Barthélemy disposent de véritables atouts pour développer leur activité de tourisme. En restant quelques instants dans le secteur de la croisière, il est remarquable que pour relever l'ensemble des défis relatifs au développement de la filière du tourisme et améliorer l'articulation « Paquebot-activités touristique du territoire », de nombreuses îles ont mis en œuvre d'importants investissements. Ainsi, en Guadeloupe, les infrastructures ont été adaptées à la taille grandissante des navires avec la mise en service en décembre 2013 du 2^e terminal dédié aux croisières « Hall 2 » permettant d'accueillir simultanément deux navires de 3 500 passagers chacun, la rénovation du terminal H6 et la poursuite de la construction du terminal H4. Une base de réparation pour grands yachts à Pointe-à-Pitre avec un dock flottant d'une capacité de levage de 800 à 1 000 tonnes a été inaugurée en juin 2012. Afin d'améliorer l'interface ville-port largement évoqué par les auteurs, le port de Basse-Terre a en effet été repensé avec l'inauguration des aménagements de la place publique, de l'allée des croisiéristes et le doublement du quai saintois et le lancement des travaux de la gare maritime.

En Martinique, le port de Fort-de-France compte trois terminaux touristiques, que sont le quai des Tourelles et le quai des Annexes, dans le secteur centre et l'appontement de la Pointe Simon, sur le front de mer de Fort-de-France. Les travaux d'extension de l'appontement de la Pointe Simon ont été achevés en janvier 2013 et permettent d'accueillir des bateaux de plus de 100 000 tonneaux. À Saint-Martin, en février 2014, le projet de développement de la baie de Marigot prévoit un futur quai de croisière qui permettra



¹ Les recensions de l'Académie de [Académie des sciences d'outre-mer](http://www.academieoutremer.fr) est mis à disposition selon les termes de la [licence Creative Commons Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 non transcrit](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/).
Basé(e) sur une oeuvre à www.academieoutremer.fr.



Académie des sciences d'outre-mer

d'accueillir des navires de type de petites plaisances, des yachts et des bateaux inter-îles. Un terminal de croisière opérationnel est prévu pour 2017.

L'ouvrage de Paul Roselé Chim et Joël Raboteur est donc bien d'actualité d'autant plus que le Conseil économique social et environnemental national vient de rendre un avis et rapport en novembre 2015, sur « Les ports ultramarins au carrefour des échanges mondiaux », qui va dans leur sens et recommande, entre-autre, que la filière tourisme soit valorisée Outre-mer, dans un but de création d'emplois et de valeur ajoutée locale.

Dans les textes prospectifs de ce livre, fruit d'un colloque regroupant acteurs locaux, universitaires de spécialités diverses, il y a de l'engagement et du désir d'action que les auteurs ont parfaitement et de brillante manière su mettre en exergue.

Rémy-Louis Budoc